

Come usare gli airbag Bates Cargo-Pak



*Bates Cargo-Pak la soluzione veloce,
flessibile e duratura.
Grande risparmio di tempo e denaro...
ecco cosa migliorerà nella Vostra azienda!*

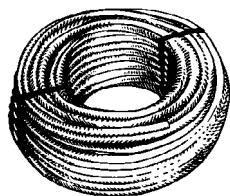
Cosa serve?

Aria compressa



Dall'impianto (ottimale 4-5 bar)
Dal compressore (ottimale 3 hp)

Un tubo



da 1/2" o 3/8"

Una fascetta



da 1/2"



da 3/8"

Un airbag Bates Cargo-Pak



Una pistola per il gonfiaggio

Pistola "Quick"

Connessa al tubo con fascetta

Da usare con i modelli di airbag:

LIGHT
LIGHT REUSE
MEDIUM
HEAVY

Pistola "Flex"

Connessa al tubo con fascetta

Da usare con i modelli di airbag:

FLEX

Pistola "Standard"

Connessa al tubo con fascetta

Da usare con i modelli di airbag:

LIGHT
LIGHT REUSE
MEDIUM
HEAVY



Come scegliere il giusto airbag?



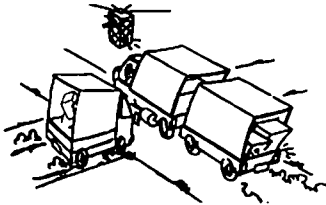
La pressione che si sviluppa durante il trasporto è espressa come "Pressione G". Per i trasporti in camion, treno e nave sono stati creati degli standard internazionali.

Quale tipo di trasporto?

Trasporto con camion

Durante il trasporto in camion la "pressione G" si verifica solitamente in senso laterale e longitudinale. Molto spesso però, si può avere una forte pressione verticale, specialmente sulle ruote posteriori.

Partenze e frenate brusche



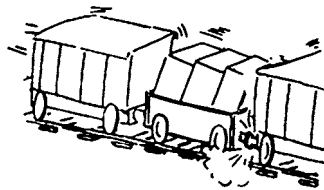
Strade accidentate.



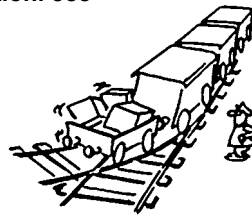
Trasporto con treno

Questo tipo di trasporto è di gran lunga il più pericoloso per l'incolumità delle merci. La pressione più grande è quella longitudinale, anche se diversi tipi di pressione possono verificarsi durante il trasporto.

Scontri fra vagoni



Ruote difettose, giunti dei binari, vibrazioni ecc



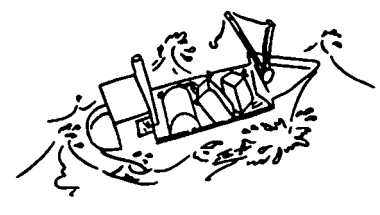
Trasporto con nave

In questo caso la forza centrifuga si presenta raramente, ma durante il trasporto la "pressione G" si manifesta attraverso le inclinazioni laterali della nave, il beccheggio e il rollio.

Sbandamenti laterali

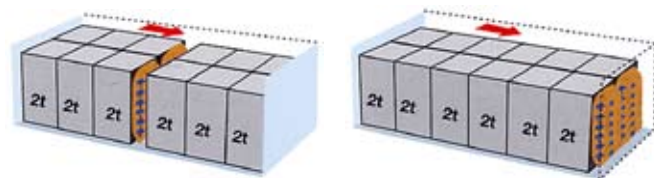


Rollio e beccheggio



Inoltre è importante conoscere qual è l'attrito presente fra il carico e il pavimento del mezzo di trasporto usato e quanto facilmente il carico può muoversi o ribaltarsi durante il trasporto. Es. Pallet di legno contro pavimento di legno, ferro contro ferro ecc. È inoltre importante sapere se il pavimento del mezzo di trasporto è secco o bagnato.

A quale peso e a quale pressione possono resistere gli airbag?



Quanto spazio può riempire un airbag?

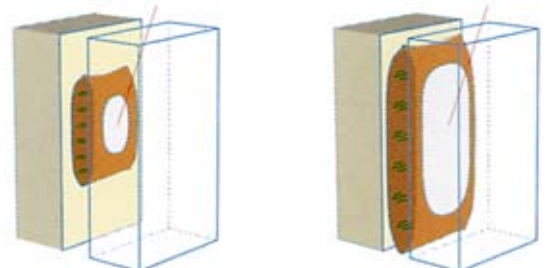


un airbag largo:	riempie uno spazio di:
60 cm	25 cm
85 cm	37 cm
100 cm	45 cm
120 cm	55 cm

Se lo spazio è troppo largo possono essere posizionati 2 airbag uno accanto all'altro.

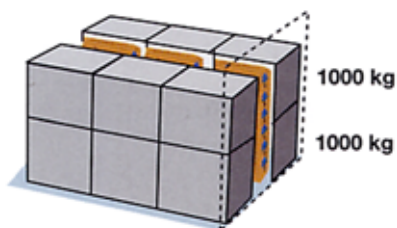
Quale misura di airbag scegliere?

La corretta misura dell'airbag è quella che copre totalmente la superficie della merce. tuttavia è importante non usare un airbag troppo piccolo, poiché la superficie d'appoggio dell'airbag correttamente gonfiato, sarebbe troppo piccola e questo potrebbe causare troppa pressione sull'airbag e sulla merce stessa.

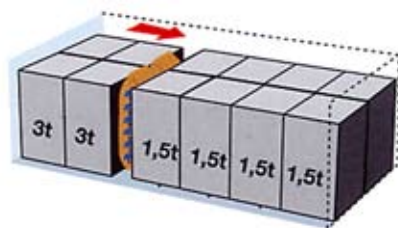


Come posizionare e gonfiare l'airbag?

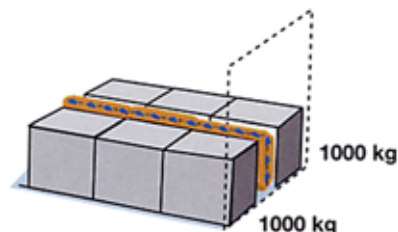
Posizionamento



Il peso della merce deve essere distribuito uniformemente sul mezzo di trasporto.



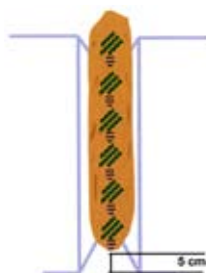
L'airbag deve essere posizionato dove è esposto alle minori pressioni. Inoltre in questo modo si potranno ottenere consolidamenti molto economici.



Posizionate l'airbag in modo da consolidare il carico nella maniera migliore e più agevole per l'operatore, e dove le sue superfici sono più ampie.



Avete cura di evitare angoli taglienti, chiodi sporgenti, schegge ecc. Se necessario posizionate fogli di cartone tra il carico e l'airbag a protezione di quest'ultimo.



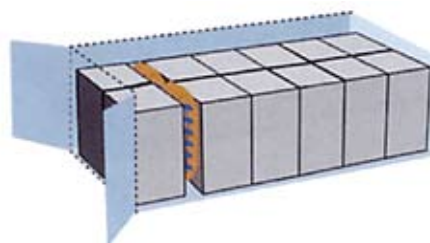
Posizionate l'airbag a minimo 5 cm dal piano di carico, e comunque sempre fuori dal raggio d'azione del pallet. Questo permette di evitare sfregamenti contro il pavimento e il pallet, e contatti con superfici bagnate.



Posizionare l'airbag in modo che la valvola risulti il più facilmente raggiungibile per il gonfiaggio.



Gli airbag gonfiati, prima della chiusura delle porte di un container, esercitano una notevole pressione sulle porte stesse. È buona norma posizionare gli airbag sempre in orizzontale e mai in verticale.



Se possibile, la migliore soluzione è posizionare gli airbag tra l'ultima parte di carico e la penultima. Così facendo si eviterà di porre troppa pressione sulle porte del container.

Gonfiaggio con aria

Le informazioni sulla pressione massima di gonfiaggio sono stampate su ogni airbag.

Durante il gonfiaggio stringere la maniglia della valvola (**FLEX**, **LIGHT** e **REUSE**), evitando così vibrazioni che potrebbero danneggiare l'airbag. A fine gonfiaggio gli angoli dell'airbag devono essere soffici e flessibili.

Quando l'airbag è gonfio inserire il tappo e chiudere la valvola.

La valvola Flex si chiude automaticamente all'estrazione della pistola. Se l'airbag viene gonfiato troppo o deve essere riposizionato, tirare l'aprilvalvola (1) per una piccola fuoriuscita d'aria. Per sganciare l'airbag premere sul "Clip" (2) ed estrarre la pistola.



Come sgonfiare e conservare l'airbag?

Sgonfiaggio airbag riutilizzabili (Light ReUse, Medium e Heavy)



Per sgonfiare questi modelli premere sul tasto "PUSH", aprendo così la valvola e permettendo il deflusso dell'aria.

Sgonfiaggio airbag monouso (Flex Plastic, Flex Eco, Flex, Light)



L'airbag viene sgonfiato tagliandolo con una lama affilata o un oggetto appuntito.

Conservazione



Ripiegare l'airbag fino alla completa fuoriuscita dell'aria. Alla fine chiudere la valvola per impedire a polvere e sporcizia di introdursi all'interno.



Conservare gli airbag in un luogo asciutto e pulito. Evitare il contatto con oggetti taglienti o appuntiti.



Gli airbag Bates Cargo-Pak sono confezionati in pratici box in cartone.



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS
Ufficio Commerciale Italia
Via Carlo Martelli, 171
44100 Ravalle - Ferrara
Tel e Fax: 0532 412195
Cell: 333 9889771

mario.bonora@bates-cargopak.com

www.bates-cargopak.it

Bates Cargo-Pak ApS
Stigsborgvej 36
DK-9400 Nørresundby
Tel. +45 96 32 88 00 · Fax +45 96 32 88 20
info@bates-cargopak.com

www.bates-cargopak.com



AR43

ISO 9001
CERTIFIED

